











SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

POWERCHOCK 3

- Cale de roue en acier haute résistance reliée à un boîtier de contrôle par un câble de communication fixé sur une pole flexible.
- Plaque de retenue ancrée au sol en acier galvanisé composée de 2 sections totalisant 2400 mm, fixée sur l'aire de béquillage. Troisième section de plaque en option.
- 2 capteurs reliés à un système de communication audiovisuel :
 - Capteur de roue fixé à l'intérieur de la cale confirmant le bon positionnement de la cale de roue
 - Capteur de porte confirmant la fermeture de celle-ci
- Système équipé d'un boîtier de contrôle intérieur avec communication visuelle (feux rouge / vert) et sonore. Lampe témoin "cale mise en place" et système d'auto-vérification inclus. Feux et alarmes également présents à l'extérieur.
- Pour une manipulation facilitée par le chauffeur, le chariot est proposé en option.

En cas de retrait anticipé de la cale de devant la roue pendant l'opération de transbordement, les alarmes intérieures et extérieures à forte intensité ainsi que les feux se déclenchent instantanément, permettant à l'opérateur de se mettre en sécurité et informant le chauffeur qu'il peut être responsable d'une situation de danger.





Hauteur	40 cm
Longueur	54 cm
Largeur	15 cm
Poids	13 kg

Autres hauteurs et largeurs disponibles.

