



Libéré de la poussière

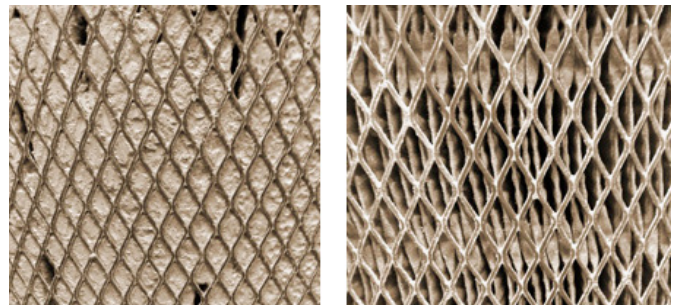
M-AIR-217-1400-M – Unité de soufflage innovante et économique pour cartouches à filtre

De nombreux véhicules (bulldozers, tombereaux, chargeurs à roues, pelles rétrocaveuses, PL etc.) sont dotés de cartouches à filtre. Ces dernières permettent de filtrer l'air de combustion du moteur ou encore l'air destiné à la cabine du conducteur.

Ces véhicules interviennent dans les environnements suivants : carrières, usines à concassé, gravières, mines à ciel ouvert, exploitations souterraines, cimenteries, usines de béton, plâtreries, haut-fourneaux etc., ainsi que véhicules du secteur agricole, dans les entreprises de transport ...

L'on trouve également des cartouches à filtre dans des installations industrielles (groupes de filtration, installations d'aspiration etc.) de différentes branches.

En raison de l'environnement poussiéreux, les cartouches à filtre ont tendance à s'encrasser et doivent régulièrement être remplacées. Le nettoyage professionnel et doux avec les matières des cartouches à filtre constitue une solution plus économique.



La nouvelle unité de soufflage **M-AIR-217-1400-M** est fournie avec une buse soufflante spécialement développée pour souffler et éliminer la poussière de manière maîtrisée de l'intérieur vers l'extérieur. Il est ainsi possible de nettoyer les cartouches à filtre en toute sécurité et à intervalles réguliers.

La manipulation est simple.

La procédure de nettoyage est manuelle.

M-AIR-217-1400

KELLER
La référence pour l'air propre

Construction

L'unité de soufflage est rectangulaire. Elle est dotée d'une porte destinée à la maintenance et à la commande de l'unité de soufflage. Le treuil avec manivelle et un robinet à boisseau sphérique permettant d'allumer et d'éteindre l'air comprimé pour la buse soufflante sont installés sur le côté. L'unité peut être ancrée à plusieurs endroits au sol.

- La buse soufflante, qui peut être déplacée vers le bas et le haut en passant par un flexible d'air comprimé commandé par l'entraînement manuel se trouve dans la partie supérieure de l'unité de soufflage.
- Dans la partie centrale, la cartouche à filtre se tient sur une grille.
- La partie inférieure contient le récipient récupérateur de poussière et le manchon d'aspiration pour le raccordement d'un aspirateur industriel.



Déroulement du nettoyage

- Positionnement de la cartouche à filtre sur la grille
- Mise en place de la buse soufflante dans l'ouverture de la cartouche à filtre à l'aide de la manivelle et fermeture de la porte
- Mise en marche de l'aspirateur industriel pour l'aspiration du brouillard de poussière.



Le nettoyage a lieu de l'intérieur vers l'extérieur : la poussière et la saleté reprennent le chemin qu'elles ont emprunté pour se déposer dans la cartouche.

- Démarrage du nettoyage en actionnant le robinet à boisseau sphérique
- Grâce à l'actionnement de la manivelle, la buse soufflante se déplace dans la cartouche à filtre. La poussière est soufflée vers l'extérieur en passant par la substance filtrante et retombe dans le récipient récupérateur de poussière.
- Déplacement de la buse soufflante jusqu'à la partie la plus basse, puis déplacement vers le haut dans la partie supérieure de la cartouche à filtre. Répétition de cette opération jusqu'à obtenir un nettoyage satisfaisant.
- Puis extraction de la buse soufflante de la cartouche à filtre par le haut
- Mise hors service de l'aspirateur industriel
- Ouverture de la porte et retrait de la cartouche à filtre nettoyée



Unité de soufflage : M-AIR-217-1400-M

Les cartouches à filtre suivantes, de construction cylindrique, sont compatibles avec le système :

Hauteur :	100 – 1400 mm
Diamètre extérieur :	80 – 450 mm
Diamètre intérieur :	50 – 260 mm

KELLER
La référence pour l'air propre

Keller France
3, rue de l'Abbé de l'Épée
F-59200 Tourcoing
T. +33 3 20 70 04 49
info@keller.be
www.kellerfrance.fr